

(സി) വെട്ടുവേലി ബഞ്ചിന്റെ ഡിസൈൻ മാറ്റംണ്ടിവന്നതുകൊണ്ടുണ്ടായ കൂടുതൽ പണികൾക്ക് കൺട്രാക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ട റേറ്റുകൾ ഗവണ്മെന്റിന് സ്വീകാര്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് നിറുത്തിവയ്ക്കുവാൻ കൺട്രാക്ടറോടു ആവശ്യപ്പെടുകയാണുണ്ടായത്. കോണത്തു ബഞ്ചിന്റെ കാര്യത്തിൽ പണി തുടർന്നു നടത്താൻ സാധ്യമല്ലെന്നുള്ള കൺട്രാക്ടറുടെ ഹർജി ലഭിച്ചിട്ട് ഏകദേശം പതിനൊന്നു മാസത്തോളമായി. അതു പരിഗണനയിലിരിക്കുകയാണ്.

(ഡി) വെട്ടുവേലി ചിറയുടെ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന കൺട്രാക്ടറുടെ കോൺട്രാക്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് 18-6-63-ൽ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളെപ്പറ്റി ചീഫ് എൻജിനീയർ ചില സംശയങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചത് പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്. കോണത്തു ബഞ്ചിന്റെ കൺട്രാക്ടറുടെ ടെൻഡർ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ റിപ്പോർട്ട് ഗവണ്മെന്റ് പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്.

(ഇ) 1964-65-ൽ പണി പുനരാരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

#### പാലം പണി

\* 233. [2] ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലപ്പുഴ-ചേർത്തല തോട്ടിൽ (എ. എസ്. കനാൽ) പാതിരപ്പള്ളിയിൽ ഒരു പാലം പണിയണമെന്നു ജില്ലാ വികസന കൗൺസിൽ ആദ്യമായി തീരുമാനമെടുത്തത് ഏതു വർഷത്തിലാണ് ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാതിരിക്കാൻ കാരണം എന്താണ് ;

(സി) പണി എന്നു ആരംഭിക്കുമെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ?

#### ഉത്തരം.

(എ) 1960-ൽ.

(ബി, സി) ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടും ധനമന്ത്രിയുടെ കാരണവും ഇപ്പോൾ നടത്താൻ നിർദ്ദേശമില്ല. എപ്പോൾ നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നു പറയാൻ നിവർത്തിയില്ല.

#### പാലം പണി

234. [3] ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മാരാറിക്കുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഏതെങ്കിലും പുതിയ പാലമോ, പുതിയ റോഡോ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും പണിയിക്കുകയുണ്ടായോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്തു ;

(ഡി) അത്തുകൾ—ചെടികൾ റോഡിൽ തെക്കുട്ടത്തിൽ പാലം പണിയുന്നതിന് ജില്ലാ വികസനസമിതി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണ് ;

(എഫ്) ഓടാപ്പൊഴിപാലം ഇടിഞ്ഞുപൊളിഞ്ഞ ഗതാഗതയോഗ്യ മല്ലാതായി കിടക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് എത്ര വർഷമായി ;

(ജി) ഈ പാലത്തിന് എത്ര രൂപ ചെലവായി ;

(എച്ച്) എന്താണ് ഈ പാലം പണി തീർക്കാത്തത് ?

ഉത്തരം.

(എ, ബി) കാവ്വങ്കൽ ബീച്ച് റോഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു റോഡ് പണിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) 'ഡി'യുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്) ഈ പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായത് 1960 സെപ്റ്റംബർ മുതലാണ്.

(ജി) 1964 ജനുവരി അവസാനം വരെയുള്ള ചെലവ് രണ്ടായിരത്തി അറുനൂറ്റിപതിനേരൂ രൂപ, പതിനാറു നയാപൈസ.

(എച്ച്) ഇതിന്റെ പണി നടത്തുവാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അധികം താമസിയാതെ പൂർത്തിയാകും.

### Construction of Additional Buildings

235. [4] **Shri D. Damodaran Potti :** Will the Chief Minister be pleased to state :

(a) Whether there is a proposal to construct additional buildings for the Munsiffs Court, Magistrate's Court and Taluk Offices in Kottarakara;

(b) Whether the client's shed belonging to the Bar Association is being used for the last three years to accommodate the Additional Magistrates' Court ; and

(c) Whether in view of the hardships suffered by clients and lawyers due to lack of accommodation Government intend to construct the proposed additional buildings included in the budget during this year itself.

*Answer.*

(a) It is proposed to construct a record room for the Munsiff's Court and a thondi room for the Magistrate's Court at Kottarakara. Sanction has been given for the construction of a clients' room in the compound of the Munsiff's Court. A proposal for the construction of a waiting shed in the premises of the Taluk Office, Kottarakara is engaging the attention of the Government.

(b) Yes.

(c) In view of the utmost need for economy in non-developmental expenditure, the works mentioned in the answer to clause (a) are not likely to be taken up during the current financial year.